

**UCHWAŁA XLII.328.2023**  
**RADY GMINY SZUDZIAŁOWO**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2464 ze zm.) oraz art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Szudziałowo umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej obejmującym linie komunikacyjne określone w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szudziałowo.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY

**Leszek Olchowik**

Załącznik do uchwały Nr XLII.328.2023  
Rady Gminy Szudziałowo  
z dnia 28 grudnia 2023 r.  
z dnia 28 grudnia 2023 roku

### **LINIE KOMUNIKACYJNE NA TERENIE GMINY SZUDZIAŁOWO**

1. Nowe Trzciano - Harkawicze - Szudziałowo Szkoła
2. Babiki Szkoła – Minkowce - Szudziałowo Szkoła
3. Szudziałowo Szkoła – Wierzchlesie – Sokółka

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gmina jako organizator publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich uprawniona będzie do ubiegania się o dopłaty do nierentownych linii komunikacyjnych ze środków tego Funduszu.

Zgodnie z treścią art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora.

Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z wojewodą.

Przedstawione linie komunikacyjne pozwolą zabezpieczyć potrzeby mieszkańców gminy z zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Podjęcie uchwały spowoduje skutki finansowe związane z koniecznością sfinansowania ze środków własnych części wartości usługi.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.