

UC.6220.1.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą *oos*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 t.j.), zwanym *Kpa*, a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lutego 2022 r., Inwestora - Gminy Szudziałowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słója zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słója, gmina Szudziałowo”.

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słója zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słója, gmina Szudziałowo”.

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 21.02.2022 r. do Urzędu Gminy w Szudziałowie wpłynął wniosek Inwestora - Gminy Szudziałowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słója zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słója, gmina Szudziałowo”. Przebudowa drogi gminnej będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 2660,90 m.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kopią mapy ewidencji gruntów i budynków w skali 1:1000 obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2021r., poz. 247 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny lub jego brak, stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 75 ust 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Szudziałowo. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, w dniu 22.02.2021 r. zostało opublikowane obwieszczenie na stronie BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szudziałowie, tablicy ogłoszeń sołectwa Szudziałowo i Słója oraz zawiadomiono strony postępowania o

wszczęciu postępowania oraz informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków.

Na etapie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, zakwalifikowano do wymienionego w § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane (Dz.U z 2019r., poz. 1839), i na podstawie art. 64 ust 1 w/w ustawy tut. organ wystąpił pismem z dnia 21.02.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, oraz poinformował strony postępowania o tym fakcie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w Opinii 12/NZ/2022 z dnia 28.02.2022 roku (data wpływu do tut. urzędu 02.03.2022 r.), znak NZ.7040.10.2022, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słója zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słója, gmina Szudziałowo” przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie po zapoznaniu się z dokumentacją, wskazano, aby skutki oddziaływania czynników mających wpływ na zdrowie ludzi i środowisko wynikające z prac budowlanych wg. załączonej do ww. wniosku karty informacyjnej były minimalizowane poprzez:

- zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
- gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
- prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
- wykonywanie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
- monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
- zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu.

Na placu budowy należy zapewnić przenośne toalety.

Do realizacji inwestycji inwestor powinien:

- używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami postępować z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wobec powyższego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce uznał, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi i nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii: BI.ZZŚ.2.4360.55.2022.IK z dnia 03.03.2022 roku (data wpływu: 08.03.2022 r) nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słoja zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słoja, gmina Szudziałowo”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, stwierdził, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słoja zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słoja, gmina Szudziałowo. Obecnie droga gminna jest drogą klasy D o nawierzchni żwirowej w złym stanie technicznym z licznymi odkształceniami i wybojami.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Chodnik położony przy nieruchomości zamieszkałej wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej. W ramach przedsięwzięcia zjazdy w poza terenem zabudowanym przewidziano z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem znajdują się trzy obiekty inżynierskie - przepusty na rzece Słoja, jeden rurowy o śr. 160 cm. oraz dwa o śr. 60 cm. W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wykonania robót przy w/w obiektach za wyjątkiem obrukowania wlotów i wylotów przepustów.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy oos wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi lub górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j.).

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przecina rzekę Słoja. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia prace w obrębie rzeki nie będą wiązały się z naruszeniem koryta ciek. Istniejące pod koroną drogi przepusty nie wymagają przebudowy.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Słoja od źródeł Starzynki ze Starzynką o kodzie PLRW20001726161829, której status określony został jako naturalny, stan oceniony jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym dla w/w jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem RM z dnia 18.10.2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016, poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie

pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Ponadto plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na terenie zaplecza budowy umieszczone zostaną przenośnie sanitariaty, a powstające ścieki socjalne będą regularnie odbierane przez specjalistyczne firmy. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo - roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane z korpusu drogi do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Postanowieniem z dnia 25.02.2022 r znak WOŚ.4220.81.2022.JC po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słoja zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słoja, gmina Szudziałowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Projekt przewiduje budowę drogi po istniejącym śladzie, wykonanie poboczy i zjazdów do posesji i na pola. W ramach przedmiotowej inwestycji nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, zjazdy w terenie zabudowanym przewidziano z kostki brukowej, a zjazdy poza terenem zabudowanym - z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Roboty ziemne i nawierzchniowe zostaną wykonane mechanicznie przy zastosowaniu koparek, równiarek, walców drogowych, rozścielacza mas bitumicznych, transportu samochodowego.

Powierzchnia biologicznie czynna pozostanie bez zmian. W istniejącym obecnie pasie drogi nie występują zakrzaczenia i zadrzewienia kolidujące z planowaną inwestycją. Ze względu na bliskość krawędzi jezdni może jedynie zajść konieczność wycinki pojedynczych krzewów zagrażających bezpieczeństwu ruchu. Wycinka drzew powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

W ramach przedmiotowego wniosku zostanie wykonana trwała i równa nawierzchnia jezdni, która nie będzie narażona na wpływ czynników atmosferycznych. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów i tym samym wpłynie na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz ograniczenie emisji hałasu. W znacznym stopniu zmniejszy się również poziom zapylenia oraz drgań

lokomocyjnych. Ponadto nastąpi wyeliminowanie kosztów ponoszonych na utrzymanie drogi oraz znacznie poprawi się komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00). Przewóz mas bitumicznych będzie odbywać się transportem samochodowym przystosowanym do tego rodzaju masy i wyposażone w odpowiednie plandeki. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Powstające ścieki bytowe będą przechowywane w przenośnych toaletach i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy teren i do rowów przydrożnych, w których będzie następować samoczynne oczyszczanie wód opadowych spływających z jezdni.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat oraz jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo naturalne, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody, paliw czy energii;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie

będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe zamierzenie nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy o oś decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 pkt 1 – 14 tej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Szudziałowo w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej
zgodnie z art. 7 ustawy o płacie skarbowej.
(Dz.U. z 2021r poz.1923 z późn.zm.)

WÓJT
Tadeusz Tokarewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Szudziałowo, ul. Bankowa 1, 16-113 Szudziałowo;
2. a/a .

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wody Polskie w Białymstoku

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 84 pkt. 2 przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo-Słoja zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 259, 279, 71, 70 obręb Szudziałowo i nr 238, 241, 277, 322, 333, 323 obręb Słoja, gmina Szudziałowo” stanowić będzie inwestycję o charakterze lokalnym.

Długość drogi - klasy L- przewidzianej do wykonania wynosi 2660,90 m. Istniejąca nawierzchnia żwirowa i gruntowa zostanie wykonana w technologii z betonu asfaltowego. Projekt przewiduje budowę drogi po istniejącym śladzie, wykonanie poboczy i zjazdów do posesji i na pola.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Zjazdy w terenie zabudowanym zaprojektowano z kostki brukowej. Zjazdy poza terenem zabudowanym przewidziano z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty ziemne i nawierzchniowe zostaną wykonane mechanicznie przy zastosowaniu koparek, równiarek, walców drogowych, rozściełacza mas bitumicznych, transportu samochodowego. Są to roboty obojętne dla środowiska lub mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko nie powodujący stałej zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, ograniczony jedynie do czasu trwania prac budowlanych.

WÓJT

Tadeusz Tokarewicz