

**NAZWA ZADANIA :**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ NA  
DZIAŁCE O NUMERZE GEODEZYJNYM 278/1 W M. SZUDZIAŁOWO

**STADIUM :** DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**BRANŻA :** DROGOWA

**ADRES :** m. Szudziałowo, gmina Szudziałowo, powiat sokólski,  
województwo podlaskie

**INWESTOR :** Gmina Szudziałowo  
ul. Bankowa 1  
16-113 Szudziałowo

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Krzysztof Kujawski

.....

Kuźnica; 27.09.2021 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót na drodze

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne

### **CZEŚĆ PRZEDMIAROWO-KOSZTORYSOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys inwestorski
3. Tabela elementów scalonych

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja uproszczona dotycząca zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działce o numerze geodezyjnym 278/1 w m. Szudziałowo”.

Zakresem opracowania objęto:

- drogę gminną wewnętrzną od km 0+000,00 do km 0+137,55 zlokalizowaną w m. Szudziałowo, gm. Szudziałowo. Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji początek pikietażu przyjęto na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna) natomiast koniec również na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna).

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Szudziałowo w zakresie jezdni.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowej;
- kopia mapy zasadniczej;
- wizja w terenie, pomiary własne;
- robocze uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w m. Szudziałowo, gm. Szudziałowo, powiat sokólski, województwo podlaskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej, działka o nr geod. 278/1obręb Szudziałowo.

Na całym odcinku drogi nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny wpływające na deformację profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni. Powoduje to utrudnienia w jej eksploatacji w postaci zastoisk wodnych i wybojów.

Do przebudowy przewidziano odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+137,55. Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna) natomiast koniec również na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna).

Droga jest zlokalizowana w obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Droga gminna wewnętrzna jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płyt drogowych ograniczonych krawężnikiem betonowym.

W chwili obecnej ruch po drodze jest utrudniony. Brak jest skutecznego odwodnienia pasa drogowego. Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych posiada nierówności i wyboje zwłaszcza w miejscach ich połączeń. W krawężniku betonowym widoczne są liczne spękania i korozja betonu.

W liniach rozgraniczających występują: sieć energetyczna, energetyczno – oświetleniowa, sieć wodociągowa, sieć ciepłownicza oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna) natomiast koniec również na granicy z pasem drogowym drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna).

W planie projektowaną oś trasy na całej długości poprowadzono lokalizując przebudowywany odcinek drogi w granicach istniejącego pasa drogowego z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej konstrukcji drogi i z lekkimi korektami ze względu na geometrię trasy. Zaprojektowano 2 załamania osi, które wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 9,00$  m.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 3,80 m z poszerzeniami na łukach. Projektowana nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 cm.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano w części graficznej opracowania na planie sytuacyjnym.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki pasa drogowego drogi gminnej. Zamierzona inwestycja nie zmieni i nie ograniczy zagospodarowania działek sąsiednich. Zasięg przestrzennej uciążliwości związanej z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie przekracza granic terenu będącego w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

#### **4. Wykaz powierzchni inwestycji**

- nawierzchnia asfaltowa na drodze: ok. 546,00 m<sup>2</sup>

#### **5. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej poprowadzić w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Uwzględnić również warunek dostosowania projektowanej niwelety do nawierzchni na styku z istniejącą nawierzchnią zjazdów z drogi gminnej Nr 104945B (ul. Szkolna).

#### **6. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

##### **1) przekrój normalny Nr 2 od km 0+000,00 - km 0+137,55:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm wg WT-2 z 2014 r.;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm wg WT-2 z 2014 r.;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25 cm;

#### **Uwagi:**

- Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
- Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.

- Do budowy nawierzchni należy użyć materiałów spełniających wymagane parametry techniczne i posiadające niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

## **7. Roboty ziemne**

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych: wykopy i nasypy, koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni, nadanie całej szerokości korony drogi.

## **8. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód poza korpus drogowy na przyległy do pasa drogowego teren zgodnie z naturalnym kierunkiem spływu wód opadowych.

## **9. Zieleń w pasie drogowym**

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew ani drobnych zakrzaczeń.

## **10. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

W liniach rozgraniczających drogi gminnej wewnętrznej występują: sieć energetyczna, energetyczno – oświetleniowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć ciepłownicza.

W miejscach zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników drogi, aby nie nastąpiło uszkodzenie przedmiotowej infrastruktury technicznej z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.