

Szudziałowo 13.05.2019 r.

Gmina Szudziałowo
ul. Bankowa 1
16-113 Szudziałowo

ZP.271.5.2019

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Odpowiedzi na pytania w przetargu nieograniczonym do treści SIWZ:

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4
kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Szudziałowie”**

Zamawiający, Gmina Szudziałowo informuje, iż do w/w postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm..) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. Zamawiający wymaga by przy podstawie działka był zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowanym na kolektorze odcinającym?

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowanym na kolektorze odcinającym.

2. Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik napędu autopompy. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez wyłącznika silnika pojazdu oraz napędu autopompy? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika oraz napędu autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest

tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu oraz napędu autopompy.

3. Zamawiający w §8 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przeliczenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.

Zmiana treści SIWZ nie prowadzi do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert nie ulegną zmianie.

WÓJT

Tadeusz Tokarewicz